



BIO-SEA/BIO-UV poursuit le processus d'homologation USCG

La société **BIO-UV/BIO-SEA**, forte de plus de 15 ans d'expérience dans le traitement de l'eau par UV (eau potable, eaux usées, process industriels...), maîtrise parfaitement la conception des réacteurs UV en adéquation avec la performance souhaitée, l'environnement technique (eau de mer, station d'épuration...), et réalise la conception et la fabrication de ses systèmes directement dans son usine française certifiée ISO 9001 :2000 depuis 6 ans.

De nombreuses autres certifications internationales ont été acquises durant la vie de l'entreprise (NSF, UL, ONORM, Approbation Type de l'OMI, Approbation de Classe BV, etc).

Dans le cadre du traitement des eaux de ballast, eaux qui présentent des caractéristiques pouvant être très diverses et complexes à traiter, il a été nécessaire **de concevoir il y a 5 ans un système performant et conforme aux exigences des réglementations IMO et USCG** pour traiter un large spectre de qualité d'eau (eau douce, saumâtre, marine), avec de possibles basses transmittances.

Le modèle de réacteur UV conçu (bronze aluminium/titane) est totalement anti-corrosion et ultra performant, et doté d'une seule lampe moyenne pression de 22KW. Il délivre une dose UV élevée qui s'adapte automatiquement, en temps réel, à la qualité d'eau à traiter.

Ce design **BIO-SEA by BIO-UV** permet une mise en parallèle de réacteurs donnant une très grande flexibilité en termes de gestion de débit mais également en termes d'intégration navire pour les projets de retrofits.

La performance de notre système a déjà été validée par de multiples campagnes de tests IMO et USCG (MPN et/ou CMFDA), effectuées depuis 4 ans avec différents laboratoires (DHI, GO CONSULT, MERC...).

Performances également confirmées par nos nombreux projets en constructions neuves et en retrofits avec des armateurs tels que CMA CGM..., et des partenaires commerciaux/services tels que DAMEN Group ..., capables de fournir des projets de retrofit clef en mains.

Concernant la spécificité de l'USCG Type approval, grâce au design modulaire du système **BIO-SEA by BIO-UV** ainsi que la haute dose UV, nous pouvons assurer à nos partenaires armateurs, commerciaux et techniques, que le système **BIO-SEA by BIO-UV** tel qu'il a été conçu pour TOUS les types d'eau sera conforme avec les décisions récentes de l'USCG, même dans des transmittances basses (eaux particulièrement chargées, eaux douces...).

Il est et sera donc possible d'être compétitif tout en étant conforme aux différentes exigences de l'IMO et de l'USCG.

Compte tenu des connaissances et expériences historiques dans le traitement des micro-organismes par UV et dans la certification de performance (ÖNorm, NSF, DVGW...), la méthode MPN, acceptée par l'IMO, permet de garantir la limitation des risques liés aux espèces invasives dans l'environnement marin, que demande la Convention BWM. La réelle polémique concerne plutôt la faible marge de manœuvre, ou plage de performance (qualités d'eau, niveaux de transmittance, qualité des plans essais, précisions sur les certificats...), de certains systèmes approuvés avant un renforcement des exigences de certification.

Il appartient aux armateurs et à leurs conseils d'être très vigilants sur les systèmes choisis et les conditions des tests effectués.

Les systèmes BIO-SEA by BIO-UV sont approuvés selon la réglementation IMO depuis 2013, ils sont titulaires de l'AMS délivrée par l'USCG.

Etant déjà en ligne avec les standards de décharge IMO et USCG selon la méthode MPN suite à la campagne de tests effectués en 2015, BIO-UV réalise courant 2016 une série de tests complémentaires permettant de mettre en évidence la conformité du système actuel quelles que soient les méthodes retenues par l'USCG.

Ainsi dans les prochains mois nos systèmes continueront à être utilisables dans le monde entier, dans tous les types d'eaux rencontrés, et même avec des transmittances basses.

Ces systèmes restent compétitifs, modulaires, sans chimie, sans risque de corrosion sur les coatings des ballasts, et respectueux de l'environnement.

Par conséquent, nous conseillons aux armateurs de sélectionner et installer dès maintenant les systèmes **BIO-SEA**, déjà certifiés IMO et AMS ; ils peuvent être assurés de la fiabilité de leur BWTS, à travers la pérennité de son design, l'étendue de sa performance de traitement, le respect des réglementations, tout en ayant des solutions économiques...

Ce projet est co-financé par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en Occitanie avec le Fond européen de développement régional.

